

Segelflyg



Uppsala Flygklubb



***En sport som passar
unga, gamla, killar och tjejer
En av landets största och
mest aktiva flygklubbar***



***med innehåll av högteknologi,
gemenskap och flygning med action***

Utbildning till segelflyg- och motorsegelflygcertifikat



Provlektioner / Demo- / Present- / Äventyrs- och Företagsflygningar

Klubben erbjuder provstarter för intresserade och presentkort för födelsedagsbarn, möhippor och liknande. Vi anordnar även större arrangemang som företagsflyg som exempel.





Vi flyger i Uppsala, på Sundbro, nära Stockholmsregionen med omnejd varifrån många av våra medlemmar kommer ifrån. På somrarna utnyttjar vi termiken som tar oss tur och retur upp till Dalarna och Värmland som exempel.

På vintern åker vi på fjälläger, bl.a till Ottsjö nära Åre och flyger högt i våg..

Under vintern underhåller vi flygplanen tillsammans och lär oss tekniken.

Att segelflyga är säkert, och det år man fyller 15 år får man börja flyga som elev.

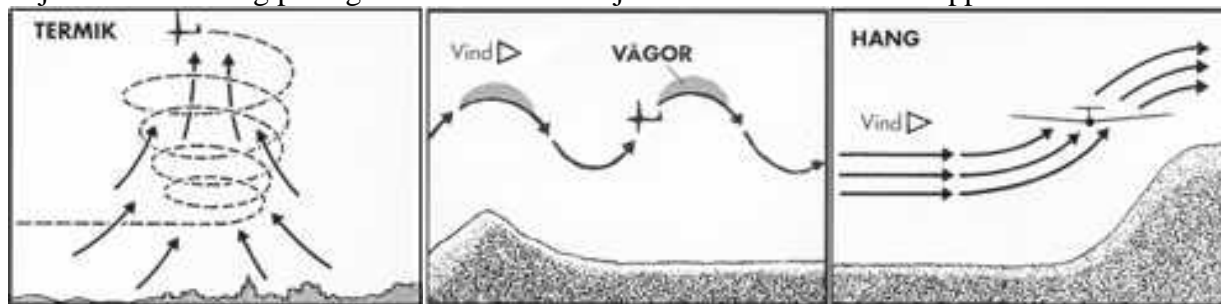
Beskrivning av olika typer av ”uppvindar”

Termik, den vanligaste formen av uppvind som vi använder

uppstår genom att solen värmer upp markytan. Några områden blir mer uppvärmda än andra och luften strax ovan marken blir på motsvarande ställen varmare än runt omkring. Varm luft är lättare än svalare luft och stiger därför uppåt. När luften har stigit tillräckligt högt bildar den ofta ett stackmoln som därmed visar segelflygaren vägen till uppvinden. Genom att flyga från stackmoln till stackmoln kan segelflygaren tillryggalägga många mil!

Hang- och Vågvind

orsakas av att vinden pressas uppåt mot åsar och fjäll. Hangvinden används för att flyga framför åsen där vinden är på väg uppåt. På baksidan av fjället kan det bildas stillastående vågor med vind i ett berg- och dalbanemönster, som under gynnsamma förhållanden kan utbreda sig till över 10.000 meters höjd. Håller man sig på vågfronten kan man följa med flera tusen meter upp.



Bilderna och viss text hämtade från Segelflygets informationsfolder ”Segelflyg”

Exakt det här gör fåglarna, dvs utnyttjar sol och vind vilket vi gör inom segelflyget.....

Segelflyg rekord satta i Sverige

Vi tävlar normalt i hastighetsflygning, höjdflygning samt distansflygning

Här följer ett par enstaka svenska rekord och när de sattes:

Höjdrekorde är 10.096 m (vågflygning) (1986)

Hastighet 100 km tur och retur bana: 177 km/h (1992)

Hastighet 300 km tur och retur bana: 137 km/h (1991)

Hastighet 500 km tur och retur bana: 117 km/h (1990), Börje Eriksson, Uppsala Flygklubb

Längsta distans: 1.015,7 km (1997)



Uppsala Flygklubb



SEGELFLYGET

Här finns vi

Sundbro flygplats

Åk väg 272 från Uppsala mot Gysinge Sväng av mot Sundbro åt höger, skylt flygplats 1 Ni kan inte missa oss för ni kommer att se fältet. Alt, E4, sväng av vid Svista värdshus och åk därefter rakt fram till ni kommer till flygplatsen Gratis parkering finns



Flygkarta över Uppsala/Sundbro

För mer information se Uppsala flygklubbs hemsida:

<http://www.uppsalafk.com/> , klicka in på segelflyg och välj "Vår verksamhet".

Här hittar Du mer information om våra aktiviteter såsom Utbildning, Demostarter, Äventyrsflyg Företagsflyg eller Presentlektioner som exempel.

Postadress: Segelflygarna Uppsala Flygklubb, Sundbro 425, 740 22 Bälinge

Tel klubbstugan 018 35 70 13, segelstugan 018 35 70 59

Postgiro Segelflygarna Uppsala Flygklubb 41 65 57-7

**Drömmer du också om att flyga?
Varför inte prova och flyga som
fåglarna!**

Välkommen

