



Samburo

SE-UCS

Byggd	Tillverkare Årsmoell	Aircraft Philipp, Unterwössen, Tyskland 2000, s/n 004
Tekniska data	Spännvidd Vingyta Längd Höjd Sidoförhållande Tomvikt Max Flygvikt Bensin, vingar samt kropp	16,68 m 20,70 m ² 8,05 m 1,78 m 13,60 545 kg 750 kg 2*36,5 liter samt 6,5 liter, min typ RON 95
Motor	Typ Propeller Förbrukning	Rotax 912 S3, max 5800 rpm, 73,5 kW Hydraulisk konstant-speed. Ø1,8m, utväxl. 1:2,43 ca 18,5 liter/h vid 75% effekt (5000 rpm)
Farter	Stall fart, ca Max tillåten fart i lugn luft (V_{NE}) Max fart i byig luft (V_B) Marchfart	55 km/h - 65 km/h 215 km/h 156 km/h 160 km/h vid 4900 rpm
Prestanda	Bästa glidtal Min sjunkhastighet, ca Avancerad flygning Bästa stig med motor	1:25 vid 105 km/h 1,12 m/s vid 95 km/h Ej tillåten för all avancerad flygn, max +5,3g, -2,65g 5,7 m/s vid 105 km/h

Beskrivning

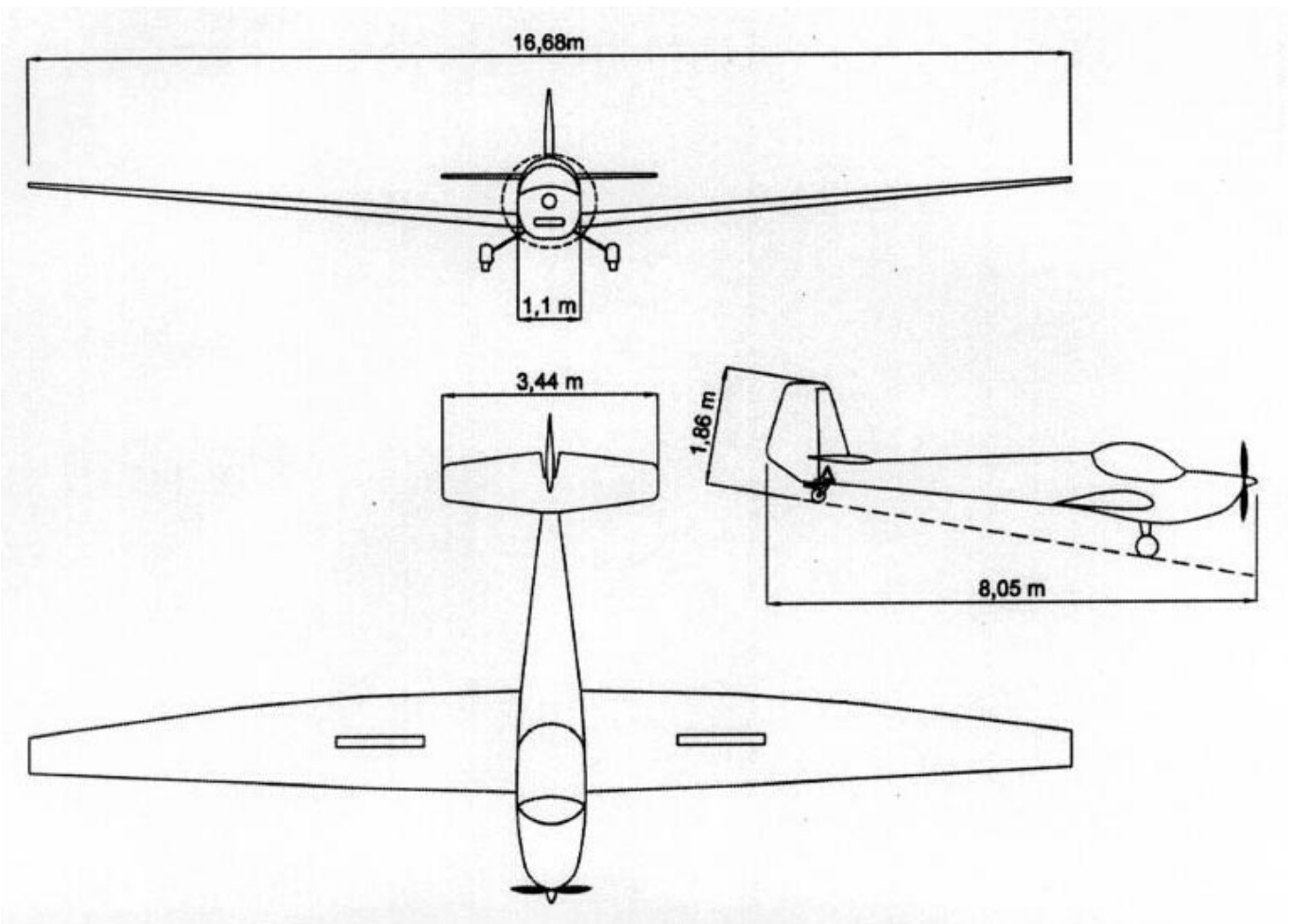
Klubbens AVo 68-R100 Samburo köptes 2002. Samburo är ett plan klubben skolar med samt bogserar upp våra segelflygplan då det behövs extra resurser, då det inte är bokad av någon klubbmedlem. Planet är tvåsitsigt och man sitter bredvid varandra. Planet började byggas på 90-talet och var tänkt som ett enkelt reseflygplan. Planet är bekvämt, lättfluget och har samtidigt det mesta som behövs i instrument väg



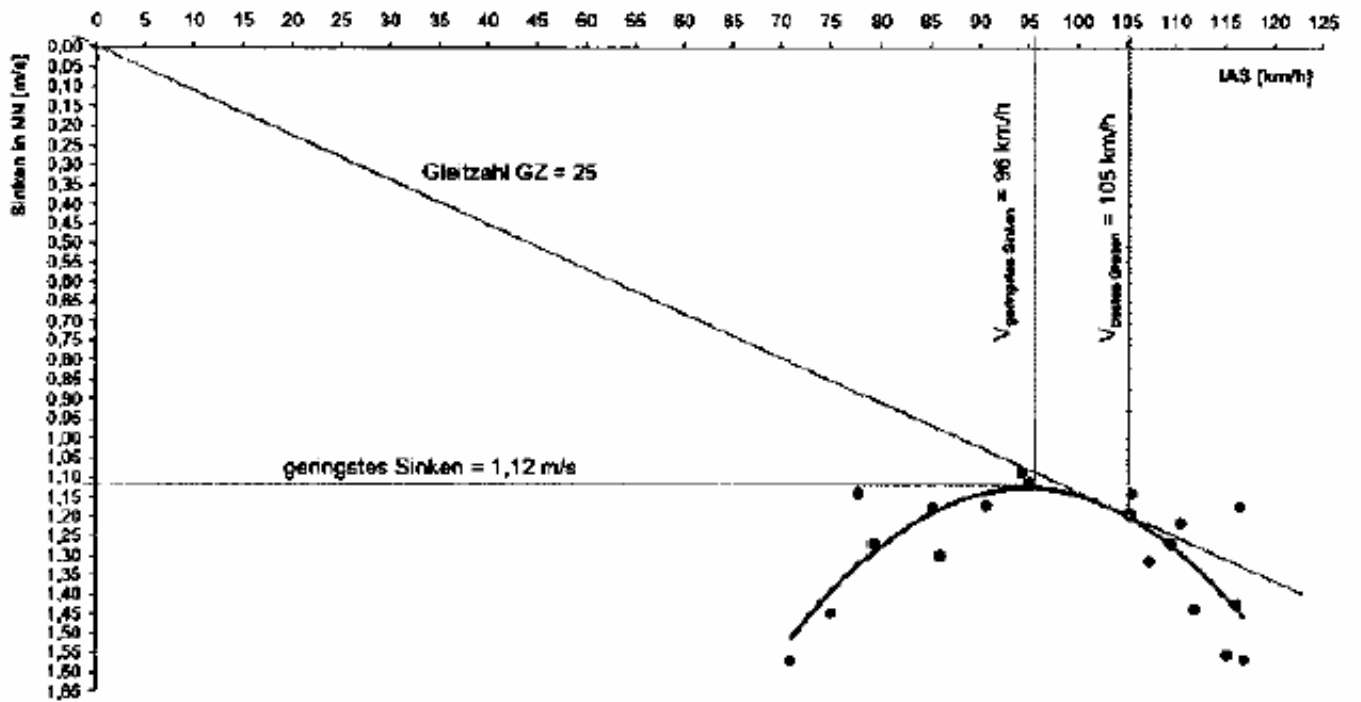


Samburo

SE-UCS



Layout



Polarkurva