



## Discus b

## SE-UEF

<b>Byggd</b>	Tillverkare Årsmoell	Schempp-Hirth Flugzeugbau GmbH, Tyskland 1986, Serie nr 98
<b>Tekniska data</b>	Spännvidd Vingyta Längd Höjd Sidoförhållande Tomvikt Max Flygvikt Max vattenbarlast i vingar	15 m 10,58 m <sup>2</sup> 6,58 m 0,62 m 21,3 233 kg 525 kg 184 liter samt 6,5 liter i fena (tar ca 4-5 min att tömma)
<b>Farter</b>	Stall fart utan vatten, ca Max tillåten fart i lugn luft ( $V_{NE}$ ) Max fart i byig luft ( $V_B$ )	69 km/h      med vatten ca 85 km/h 250 km/h 200 km/h
<b>Prestanda</b>	Bästa glidtal Min sjunkhastighet, ca Avancerad flygning	1:42,5 0,61 m/s      vid 78 km/h Begränsad till looping, spinn och wing-over +5,3g, -2,65g. I klubben flyger vi <b>ej</b> avancerat med Discus

### Beskrivning

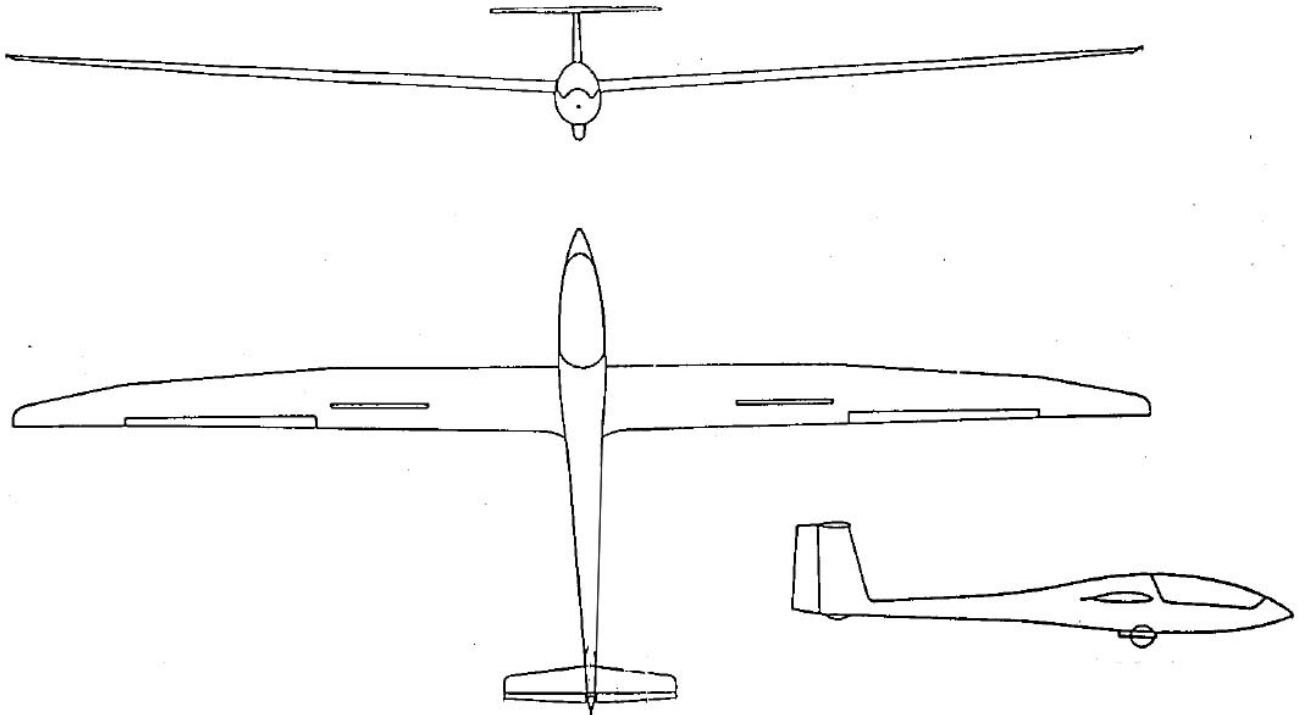
Klubbens Discus b köptes in 1986. Discus är det första ensitsiga plastflygplan elever får flyga in sig på efter att först ha skolats in på ASK 21. Flygplanet byggdes i mitten av 80-talet och satte genast en ny standard i ensitsar klassen. Trots att konstruktionen har över 25 år på nacken står den sig alltjämt väldigt bra prestandamässigt.



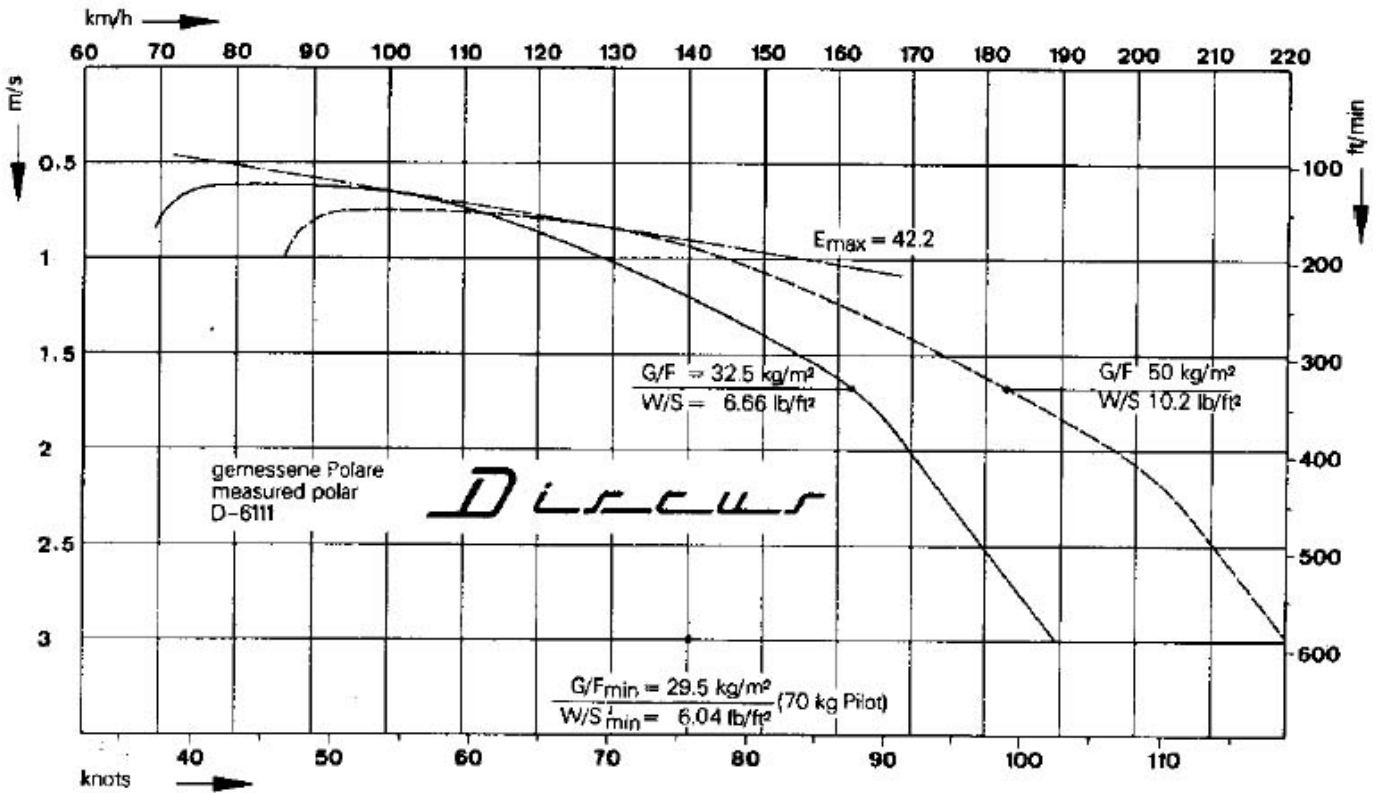


# Discus b

# SE-UEF



Layout



Polarkurva