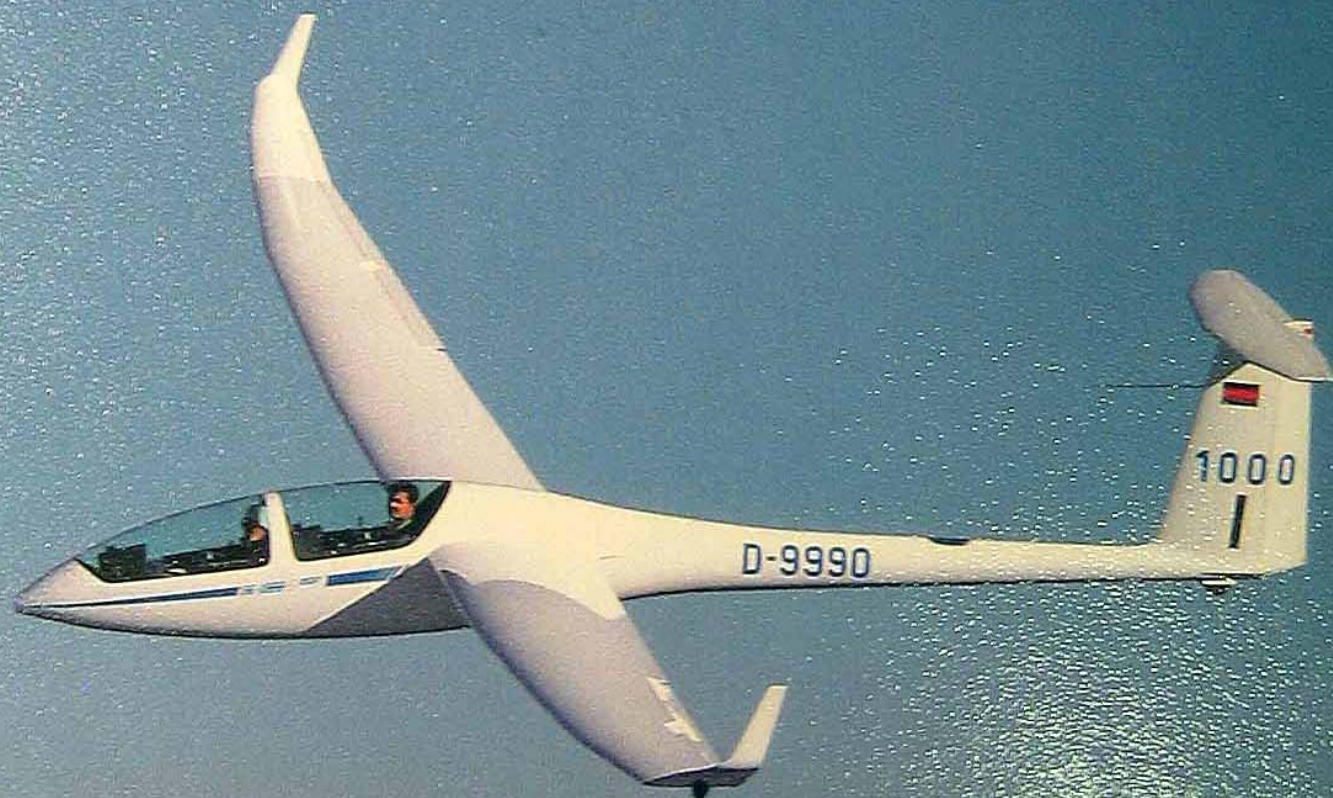


***Teori utbildning
för segel- och
motorsegel flyg
i
Uppsala Flygklubb***



Segelflyg

Axelsson & Danewid



Segelflygutbildning

Teoretisk utbildning för segelflygcertifikat:

För att ta ett certifikat måste man genomföra:

- Teoretisk utbildning
- Praktisk flygutbildning
 - ca.60 starter och 15 timmars flygtid för segelflyg
 - ca 102 starter och 30 timmars flygtid för motorsegelflyg

Reglerna för detta har satts upp av Segelflyget med överseende av Luftfartsstyrelsen

Teorin brukar vi normalt göra under vinterhalvåret och består av ämnena du finner nedan under nämnda rubriker. Teorin gäller för både Segelflyg och Motorsegelflyg. Normalt brukar det ta ca 14 kvällar under vintern i form av studiecirkel, samt 2 prov, ett för teorin och ett för radiokommunikationen. Tiden brukar normalt vara under jan – maj med lektioner 1ggr/vecka mellan 18,30 – 21, plats i Uppsalas centrala delar.

Då du anmält dig, vilket du lättast gör på vår hemsida, kommer du att få en separat kallelse till kursen om tid och plats. Normalt delas teoriböckerna ut första teoridagen, i det fall du beställt detta. Är du i behov av dessa tidigare får du kontakta skolchefen.

Den teoretiska utbildningens innehåll ser du exempel på nedan och den kan ordningsmässigt omdisponeras beroende på när lärare är tillgängliga:

Historik / Organisation, lektion nr 1

Här går vi igenom segelflygets organisation, klubbens organisation och hur vi fungerar.

Lite om vad man kan uppnå inom segelflyget, vidare utbildning etc.

Historik kring hur segelflyget bildades och framskridande med åren.

Navigation, lektion nr 2

Hur navigerar man efter karta? Kartornas uppbyggnad, hur man mäter avstånd etc. samt kompassen som exempel. GPS systemet och hur det fungerar.

(Det kan ju vara bra att hitta brytpunkten eller flygfältet man ska åka till och sen hitta hem.).

Aeorodynamik / Flyglära, lektion nr 3 och 4

Läran om luftens strömning, hur kommer det sig att 500kg glasfiber-konstruktion kan flyga, dvs. hur uppstår lyftkraften? Om du lär dig grunderna i aerodynamik, lär du dig också varför flygplanet uppför sig som det gör och det kommer att underlätta din flygträning.

(Efter detta kommer du alltid att se till att flygplanen är rena förmodligen)

Metrologi, lektion nr 5 och 6

Hur uppstår molnen? Vad är termik? Vilka fronter förekommer och vad kan man förvänta sig då? Ja, väder pratas det om vart man än kommer och på TV varje kväll, men vad har vi segelflygare för nytta av vädret, ja det lär vi oss här.

(Förmodligen kommer du att titta på molnen varje dag efter detta, oavsett du skall flyga eller ej, det blir lite av en skada alla flygare får.)

Bestämmelse för civil luftfart (BCL) samt Flygmedicin, lektion nr 7, 8 och 9

I luften har vi trafikregler precis som när du kör bil, fast våra regler gäller i en 3-dimensionell värld, med motorvägar mitt i lufthavet, och som man inte kan se utan måste känna till. Flyger du fel, vilket bara inte får hända, kan det bli oöverskådliga konsekvenser. Regler är till att följas och det måste alla känna till.



Segelflygutbildning

Hur mycket vätska bör man dricka då man flyger eller befinner sig i solen, och vilka mediciner man skall undvika är några exempel på vad man skall veta.

(Du inte kan stanna i luften och fundera på "hur gör jag här då", utan farten måste alltid vara uppe och det får inte bli fel, detta är absolut nödvändigt att veta helt enkelt)

Materiel / Instrument, lektion nr 10

Hur är flygplanet uppbyggt, vilka roder gör vad? Vad gör jag om jag hittar en skada på flygplanet och vilka sköter om detta?

Hur fungerar instrumenten i flygplanet och hur är dessa kopplade? Får jag flyga med flygplanet, dvs. är det i flygbart skick? Ja det är många saker du måste känna till om vad gäller materialet, men det är ju det som är kul.

(Förmodligen kommer du att titta extra noga på "kärran" och dess beståndsdelar efter detta)

Radiokommunikation, lektion nr 11,12,13 och 14

I luften då vi flyger, pratar vi i radio när vi gör manövrar som andra måste veta och vi lyssnar på vad andra säger varav vi då vet var den andra är även om vi just inte ser den andra, men detta gör oss uppmärksamma. Åker vi i kontrollerat luftrum måste vi ha dubbelriktad radioförbindelse. I luften måste vi prata tydligt och kort, dvs. vi blockerar radion så lite som möjligt. Här lär vi oss att prata flygspråk och lär oss teorin bakom detta.

Enl. Luftfartsstyrelsen så måste man ha ett radio certifikat för detta och för att få det skall man göra ett skriftligt prov samt ett muntligt.

Teoretiskt prov, prov 1

Skolchefen anordnar det teoretiska provet, vilket består av 25 frågor. Varje fråga ges poäng efter en bedömning mellan 1-10 utefter frågan är förstådd. 70% av provet måste vara rätt för att få godkänt.

Frågorna är tagna ur en frågebank, vilka du kommer att få ta del av med tillhörande svar.

Frågorna är inte samma från år till år, och skulle du mot förmodan missa provet får du göra om det men med nya frågor. Har du varit med på lektionerna och är intresserad så kommer detta inte att vara något problem.

Klubben har av segelflyget ett krav att spara det godkända provet i 3 år.

Radioprov, prov 2

Proven görs av en extern examinator som klubben anordnar.

Man kan välja på om man vill ha ett internationellt prov (svenska och engelska) eller nationellt prov (svenska). Skall man flyga utomlands är ju naturligtvis kravet på att man innehavare av ett internationellt radio certifikat och detta är vad dom flesta brukar välja.

Teori materiel

För teorin använder vi segelflygets stora teori bok "Segelflyg" av Axelsson & Danewid..

Boken består av ca 600 sidor, men är en mycket lättläst och beskrivande bok, här står allt som är värt att veta om segelflyg. Samma bild som på sidan 1 i denna broschyr, en 2-sitsig DG 1000 på bokens framsida.

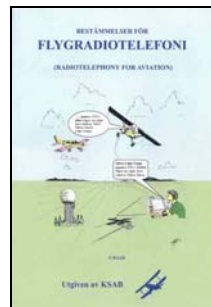




Segelflygutbildning

Teori material till radiokommunikationen

Vi använder oss av en CD, ”Bestämmelser för flygradiotelefoni” för att lyssna på hur man ska prata respektive ett kompendium ”Bestämmelser för flygradiotelefoni”. Bägge är utgivna av KSAB. Materialet lånar klubben ut tills du tagit ditt radiocertifikat klart, men du kan också få köpa detta av klubben.



Teori material till den praktiska utbildningen

Då vi flyger har vi också teoretiska genomgångar, och för att du skall veta vad vi ska göra på respektive flyglektion så använder vi boken ”**Du flyger**” av Axelsson & Danewid.

Detta är också en mycket lättläst bok som beskriver varje moment i detalj. Vi flyglärare vill att du läser denna i förväg före varje flygdag, och ligg ca 5 lektioner minst i förväg så blir det lättare att ta till sig flyglektionen i fråga.

För motorseglare så tillkommer det ett motorseglar kompendium också.

Är det så att det blir en dålig för- eller eftermiddag då vi flyger tex. så kan vi köra lite teori, vilket vi hur som helst gör mellan passen då och då.

”**Teori för motorseglare**” läser du under din motorseglar utbildning som din lärare lotsar dig igenom.

”**Elev dagboken**” fyller läraren i för varje lektion som görs, respektive blir godkänd. Lektion kan göras om utifall eleven inte riktigt förstått lektionen ifråga. När utbildningen är klar och du fått ditt certifikat i handen så vill skolchefen ha tillbaka den för arkivering i minst 3 år.

”**Flygdagboken**” är en bok du loggar alla dina flygningar i, dvs. den måste du ha för att bestyrka dina flygningar och utbildningar respektive typer du flugit in dig på. Denna bok använder du också till att räkna ut dina flygtimmar och starter då du förnyar ditt certifikat till Luftfartsstyrelsen, vilket innebär att den kommer alltid att följa dig framåt i tiden. Klubben kan också bidra med en elektronisk bok gjord i excel om du är intresserad, men den skall då bara fungera som en backup på den ordinarie boken/böckerna.





Segelflygutbildning

Vad kostar teorin respektive böckerna?

Kostnaderna hittar du i utbildnings broschyrerna för segelflyg respektive motorsegelflyg på vår hemsida där du fann denna broschyr, dvs. under vår verksamhet och utbildning.

Är det svårt?

Inte ett dugg svårt, bara du är intresserad

Om jag inte kan närvara på en teori lektion, vad händer då?

Det är ingen katastrof, du kan läsa in detta själv i så fall, men naturligtvis så underlättar det att vara med **varje** gång, annars kan missa viktig information. Försök att planera in tiden så du inte missar något.

Ska man göra teorin först eller kan man flyga före teorin?

Vilken ordning teorin görs i spelar ingen roll. En rekommendation är dock, om möjlighet finns, är att om man börjar flyga på sommaren eller hösten, utan att behöva göra färdigt något, och därefter gör teorin under vintern så kommer du att ha lite lättare att förstå en del av teorin, eftersom du sett och fått lite erfarenhet innan. Men åter, det har ingen betydelse egentligen.

Övriga segelflygare, från annan klubb eller typ av flyg som inte är klubbmedlemmar

Klubben anordnar också teoriutbildning och radiotelefoni teori för övriga segelflygare än klubbens medlemmar. Kontakta i så fall skolchefen och fråga om plats finns, vilket inte brukar vara några större problem i allmänhet. Avgiften för detta är i regel lika som för våra medlemmar, oavsett du då gör både teori och radio eller bara det ena.

Tveka inte att anmäla dig till Segelflygets utbildning i Uppsala Flygklubb och

Tveka inte att ringa och fråga skolchefen om det är något du undrar över

Är Du är intresserad av segelflyg utbildning är Du hjärtligt välkommen att kontakta vår skolchef [Lars-Eric Hansson](#), tel hem 08 511 797 33 kvällstid, mobil 070 529 90 23, E-post: utbild.segel@uppsalafk.com

För mer information se Uppsala flygklubbs hemsida:

<http://www.uppsalafk.com/>, klicka in på segelflyg. Här hittar du även information om andra aktiviteter såsom Demostarter, Äventyrsflyg eller Presentlektioner som exempel.

Postadress: Uppsala Flygklubb, Segelsektionen, Sundbro flygfält, 740 22 Bälinge

Tel klubbstugan 018-35 70 13, segelstugan 018-35 70 59

Postgiro segelsektionen 41 65 57-7

Välkomna

