



Regler för modellflyg på Uppsala Flygklubbs fält Sundbro

Allmänna regler:

Endast medlemmar i Uppsala Flygklubbs Modellsektion, som dessutom är anslutna till SMFF, får flyga på fältet.

Tänk på att visa hänsyn inför all verksamhet på Sundbro så att vi kan hålla god stämning inom sektionen och klubben.

Gästande modellflygare får flyga endast om någon medlem av Uppsala Flygklubbs Modellsektion, som även är ansluten till SMFF, ansvarar för gästen. Gästande modellflygare skall vara ansluten till SMFF och skall informeras om de regler som gäller för Sundbrofältet .

Fordonstrafik är inte tillåten på fältet.

Bilar skall ställas på parkeringsplatserna.

Mobiltelefoner skall ej användas i närheten av RC-sändare för att undvika störningsrisken.

Före flygning skall rapportblankett ifyllas i Modellsektionens klubbstuga. Vid avslutad flygning fylls sluttid och totaltid för flygning med förbränningsmotor i.

Provkörning och inkörning av motorer skall göras i det ljuddämpande båset vid klubbstugan.

Tider för verksamhet med förbränningsmotordrivna modeller:

Start tidigast:	Fredagar, lördagar, söndagar och helgdagar	kl 09.00
	Övriga dagar	kl 08.00
Avslutning senast	Fredagar, lördagar, söndagar och helgdagar	kl 17.00
	Övriga dagar	kl 20.00

Flygning med förbränningsmotor är endast tillåten under helger med jämnt veckonummer.

Under midsommarhelgen (fredag-söndag) råder förbud mot flygning med förbränningsmotor.



Motorljud från förbränningsmotorer:

För radio- och lin-kontrollerade modeller med förbränningsmotor gäller bullergräns på högst 85 dB A mätt på 10 meters avstånd.

För radio- och lin-kontrollerade modeller med förbränningsmotor skall ljuddämpare användas för att minimera motorljudet.

För friflygande motormodeller gäller motortid max 30 sek, högst 60 ggr per månad.

Vid friflyg gäller:

Var uppmärksam på övrig verksamhet när du flyger.

Markera din depå, som skall ligga minst 30 meter från bankant, med rutig flagga. Flagga finns i klubbstugan invid RC-fältet.

Var uppmärksam när du passerar eller korsar landningsbanor och taxibanor.

För linflygning gäller:

All flygning skall göras inom lincirkeln.

Dragprova alltid linorna och modellen före flygning.

Säkerhetslina runt handleden skall användas.

Depå för modeller och linor är utrymmet väster om linflygcirkeln vid klubbstugan.



Vid RC-flyg gäller:

Markera med rutig flagga vid depån att RC-flygning pågår . Flaggan finns i klubbstugan.

Frekvenstavla med frekvensklämmor finns i klubbstugan. Förste man bär ut den och placerar den utanför klubbstugan. Siste man ställer in den i stugan.

Vid all RC-flygning skall frekvensklämma användas, även när du är ensam vid RC-fältet. Du får aldrig slå på din sändare utan att ha rätt frekvensklämma. Klämman skall medföras synligt (t ex på antennen) vid flygningen.

Frekvensklämman skall personligen överlämnas till nästa flygare eller sättas på frekvenstavlan när du inte behöver den. Du är ansvarig för att din sändare är avstängd när du lämnar klämman.

Piloterna skall stå samlade inom hörhåll från varandra i pilotruta eller vid kanten av RC-fältet. Pilotrutan bestäms av förste pilot som flyger, samråd bör ske om lämplig placering.

Vistelse på RC-fältet får endast ske vid hämtning av modeller och då endast om alla flygande piloter har gjorts medvetna om detta.

Endast i undantagsfall får andra än piloter vistas i pilotrutan, övriga stannar vid depån.

Flygning är förbjudet:

- över och i närheten av lantbrukare som arbetar på åkrar etc
- över RC-depån och över linflygcirkeln om där pågår flygverksamhet
- över parkerade flygplan
- över taxibanor om flygplan befinner sig där
- över ladan och bilparkeringen väster om fältet
- på över 100 meters höjd utom för RC-seglare

Flygning skall undvikas:

- över taxibanor
- över landsvägen norr om fältet

I depån:

Taxning och hovring i depån är förbjudet. Lyft flygplanet/helikoptern till taxibanans början.



Start och landning:

Före start skall piloten kontrollera att modellen är flygduglig och säker samt göra ett räckviddsprov. Roderfunktionerna skall kontrolleras med motorn i gång före varje start.

Start från RC-depå och taxibana är förbjudet

Start skall klart och tydligt annonseras med orden "Jag startar".

Landning skall klart och tydligt annonseras med orden "Jag landar" respektive "Nödlandning".

Helikopterflygare:

Helikopterflygare får gärna använda sig av lincirkeln om ingen linflygverksamhet pågår men ska flytta till rc-fältet om linflygare kommer för att flyga.

Landningar utanför fältet:

Om modellflygplan landar utanför fältområdet skall den ansvarige ägaren ta kontakt med markägaren, se karta i klubbstugan.

Överträdelse av fältreglerna:

Om klubbmedlem upprepade gånger bryter mot fältreglerna kan fallet tas upp i styrelsen, som får besluta om lämpliga åtgärder.

Uppsala 2004-03-26

Uppsala Flygklubb Modellsektionen
Styrelsen