

# Luftposten

Medlemstidning för Uppsala Flygklubb



[www.uppsalafk.com](http://www.uppsalafk.com)



*I detta nummer bland annat...*  
- Arrendefrågan  
- Vårkänslor i motorsektionen  
- Lite nostalgi

**Luftposten** är medlemstidning för  
Uppsala Flygklubb

Redaktör för Luftposten är :

Thord Cling

Lönnviksvägen 4 B

756 51 Uppsala

E-post: thord.cling@telia.com

Tel.: 018 – 32 40 05

Fax.: 018 – 32 40 05

Mob.: 0705 – 89 77 38

Manuskript till Luftposten skickas till  
redaktören helst som e-post.

Manuskript skall vara i oformaterat  
word-format som löpande text.

Luftposten ges ut omkr. den 15:e varje  
jämn månad utom augusti.

Manusstopp är månadsskiftet.

© Uppsala Flygklubb

Innehåll får citeras om källan anges.

### ***Omslagsbilden***

Störst men inte vackrast !?

AN2 på Barkarby Fly In 2006

### **Kalendarium**

#### **Juni 2006**

10 Luftposten på nätet

20 Allmän flygtävling ( Segel )

20 Klubbstyrelsemöte kl 1900

#### **Augusti 2006**

26 Allmänflygets dag

29 Klubbstyrelsemöte kl 1900

#### **September 2006**

26 Klubbstyrelsemöte kl 1900

#### **Oktober 2006**

31 Klubbstyrelsemöte kl 1900

#### **November 2006**

19 Medlemsmöte kl 1500

28 Klubbstyrelsemöte kl 1900

### **Ordföranden har ordet**

Först vill jag tacka för förtroendet Ni gett mig att leda Uppsala Flygklubb ett år till. Det har jag gjort i så många år nu att jag tappat räkningen, och jag gör det så gärna ett tag till, eller som Charlie brukar säga, ”du blir inte avbytt förrän du ordnat ett nytt arrendekontrakt på Sundbro”.

Han vet inte hur rätt han har det och även om jag nu råkade lägga orden i munnen på honom i ett något annat sammanhang för många år sedan, så kanske det är en naturlig växling av det här jobbet .

Nu är det inte bara arrendeavtalet som ligger framför oss utan även den omorganisation av klubben och dess verksamhet på Sundbro, som av olika anledningar har startats upp , och som skall vara klart i samma tidsperiod som det nya arrendeavtalet träder i kraft.

Det inriktningsbeslut som årsmötet efter rösträkning gav klubbstyrelsen mandat till ger möjlighet att finlira på alla de avtal och överenskommelser som skall till vid en så pass genomgripande förändring av klubben som nu är på gång, och jag lovar att på olika sätt redovisa det pågående arbetet. Nästa steg kommer att tas i samband med medlemsmötet i höst.

Det skenbara lugn och arbetsro som hade sänkt sig över vår tillståndsprövning av verksamheten på Sundbro var plötsligt som bortblåst en dag i mitten på maj, då fastighetskontoret utan förvarning påstod att vi inte hade skött våra åtaganden enligt avtalet och att nyttjanderätten därmed hade upphört.

Bakgrund och vad som hände sen går att läsa i två artiklar på annan plats i detta nummer.

Orosmoln eller inte, kom ihåg att ovanför dessa är det alltid CAVOK....

*Thord Cling*

*Ordf.*

## Rapport från möte med Uppsala Kommun i juni 2006

### Bakgrund

Efter att klubben i mitten av maj fått ett brev från Uppsala kommun där man helt framt påpekade att eftersom klubben inte levt upp till alla intensioner gällande tillståndsprövningen enligt miljöbalken, och sagt upp nyttjanderättsavtalet, så har klubbstyrelsen intensivare än någonsin bearbetat olika myndigheter för att få klarhet i uppkomna situationen.

Är det vi eller dom som har felat, kan man säga upp ett avtal på så lösa grunder och vad gör vi om kommunen vidhåller sin inställning.

Flera underhandskontakter har dock givits vid handen att någon omedelbar kris står inte för dörren eftersom en ändring eller uppsägning av ett avtal av denna dignitet måste godkännas av fastighetsnämnden och kanske också av kommunledningen.

Efter att brevlades ha informerat kommunen om vårt och i viss mån Länsstyrelsens hållning i ärendet valde kommunen att kalla in klubben till överläggning den 1 juni 2006.

Mötet ägde rum på kommunens fastighetskontor och närvarande var förutom undertecknad, Fredrik Jaresved, Jonas Liljeqvist, Magnus Söderling och Henrik Hägerström.

Kommunen representerades av markchefen Anders Carlqvist.

### Mötet

Uppsala Flygklubb återupprepade sin ställning att vi tycker att kommuns handlande inte bara är oöverlagt och obefogat, utan att det också kan innebära vissa komplikationer för Sundbro flygfält som Uppsala stads officiella flygfält, och som nu efter 60 år inte har någon ansvarig för verksamheten.

Kommunens hävdar dock att allt har gått rätt till med hänvisning till den passus i arrendekontraktet som säger att alla handlingar gällande miljöprövningen skulle ha varit inlämnade den 30/3. Att Länsstyrelsen som tillståndsmyndighet tycker något annat och som dom klart har deklarerat i en skrivelse ändrar inte på kommunens inställning.

Klubben hade några dagar före mötet sammanställt en skrivelse där vi ånyo framlade våra synpunkter och hållning i affären samt att vi gav kommunen några olika alternativ för att lösa den uppkomna situationen.

Som första alternativ föreslår vi att få köpa Sundbro flygfält och som andra alternativ att ett nytt rent nyttjanderättsavtal utan krav på tillståndsprövning upprättas.

### Sammanfattning

Uppsala Flygklubb och kommunen lever alltså sedan en tid tillbaka i ett avtalslöst tillstånd vad det gäller verksamheten på Sundbro flygfält.

Den dagliga verksamheten får fortgå fram till den 20 juni när fastighetsnämnden skall ta ett formellt beslut i frågan.

Kommunen har inte för avsikt att stänga fältet och fram till den dagen gäller normala regler och föreskrifter för flygplansrörelser på Sundbro både för Uppsala Flygklubb och dom eventuellt gästande flygplanen. Eftersom fältet inte har någon ansvarig fälthållare så är vi alla att betrakta som gäster.

Politiska beslutsvägar är som bekant outgrundliga och Uppsala Flygklubb och dess medlemmar kommer att göra allt för att väcka den opinion som Sundbrofrågen uppenbarligen behöver.

*Thord Cling*

## Arrendeärendet sett från vår synpunkt...

I mitten på maj fick styrelsen i Uppsala FK ett brev från Uppsala kommun där de meddelade att de ansåg att klubbens nyttjanderättsavtal avseende Sundbro flygfält har löpt ut. Orsaken till detta sades vara att flygklubben inte kommit in med kompletta handlingar avseende den miljöprövning som Länsstyrelsen skall göra av verksamheten på Sundbro.

Sedan dess har huvudstyrelsen haft otaliga mejl och telefonkontakter och vår uppfattning är att kommunen har fel. Vi har kommit in med alla handlingar som vi under rådande omständigheter kan komma in med. Den handling som kommunen anser saknas är miljökonsekvensbeskrivningen (MKB). Det är riktigt att denna beskrivning saknas, men det har en logisk förklaring, som vi dessutom anser att kommunen redan accepterat. Efter att klubben 2004-05-31 lämnat in en anmälan om miljöprövning till Länsstyrelsen genomfördes ett antal tidiga samråd mellan klubben och berörda myndigheter, däribland Uppsala kommun. Vid dessa samråd var alla parter överens om att miljöprövningen av Sundbro skulle kopplas samman med miljöprövningen för civil flygtrafik på Ärna. Båda dessa miljöprövningar skulle alltså ske parallellt med varandra. Av detta skäl måste vår MKB skrivas utifrån förhållandet med civil flygtrafik på Ärna och allmänflyg på Sundbro. En sådan beskrivning kan inte göras förrän bilden av den förmodade trafiken på bägge flygplatser är tydligare än den är idag. Detta har Uppsala kommun inte haft några synpunkter på vid de samråd som skett och därmed anser vi att de accepterat att vi inte haft möjlighet att få in en MKB inom utsatt tid.

I april fick kommunen påstötning från en person som hävdade att flygklubben inte följt nyttjanderättsavtalet och att avtalet därför skulle upphävas. Kommunen har efter detta agerat på ett för oss märkligt sätt då de helt bortsett från de samtal vi fört med både kommun och länsstyrelse i denna fråga. Än märkligare blir det då fastighetsnämnden enligt uppgift inte fått alla handlingar i ärendet.

Klubbstyrelsen har arbetat fram ett brev som har skickats till kommunen där vi nekar till att ha frångått avtalet och hävdar att avtalet fortfarande gäller. Vi nämner även att vi avser fortsätta med klubbens verksamhet i enlighet med nyttjanderättsavtalet. I brevet öppnar vi upp möjligheten att omförhandla nuvarande nyttjanderättsavtal och för möjligheten att köpa Sundbro flygfält av kommunen.

Jag vill understryka att kommunen i sitt brev inte begär att klubben skall avbryta sin verksamhet. Brevet informerar bara om att kommunen anser att avtalet har upphört. Med anledning av det kommer vi inte att avbryta pågående verksamhet, så ni kan tillsvidare fortsätta flyga precis som förut på Sundbro.

Klubbstyrelsen arbetar nu intensivare än någonsin med arrende frågan och de senaste händelserna kan i bästa fall vara positiva för oss. Kommunen tvingas nu ta ställning till Sundbros framtid och även om vi helst hade velat ha ytterligare något år på oss så kan vi komma att få ett mer långsiktigt avtal eller rent av få köpa Sundbro flygfält och på så vis säkra vår verksamhet för lång tid framöver.

( Redigerad version av Fredrik Jaresveds inlägg på vår hemsida )

## Vårkänslor i Motor



Så här ser vi ut, Motorstyrelsen 2006! Dock fastnade inte Anders Ericsson på bilden. Istället fastnade Öystein Hansen, som faktiskt avgick i och med årsmötet i mars 2006. Konstigt det där med tekniken... Hur som helst; vi tackar Öystein för hans insats i Motorsektionens styrelse och hälsar Anders Ericsson välkommen istället!! Vi skall göra ett nytt försök med bild längre fram. Ni som inte kan vänta till dess, får istället ta en promenad tvärs över vägen vid Sundbro och ta en titt. Anders bor nämligen där.

Övre raden från vänster: Henrik Hägerström, Stig Lundström och Ulf Appelgren

Nedre raden från vänster: Susanne Sunvisson, Karl-Erik (Charlie) Sundström, Anders Olofsson och Öystein Hansen

Där under takbjälkarna försöker vi göra vårt bästa för Uppsala Flygklubbs motorflygare. Resultatet kanske kan tyckas varierande, men allt här i världen beror ju å andra sidan inte på oss. Förra året var dock mycket bra. Med en kombination av tur och skicklighet (inte minst från våra kassörer) lyckades vi vända den långvariga negativa trenden och redovisade ett positivt resultat. Detta även om man räknar bort realisationsvinster vid försäljning av flygplan.

Det här året har inte börjat fullt så bra. Vi har tappat mycket flygtid under årets första månader. Dels har det berott på dåligt väder, dels på en trasig snöslunga och dels på den långa och envisa vintern, inklusive en segdragen tjällossning. Bidragande har också varit att vi inte har fått tillstånd att stationera skolmaskiner på F16.

Nu måste vi dock se framåt och börja flyga igen. Det är ju därför klubben finns till. Vi hoppas att inför vårsäsongen kunna presentera:

Hjälp oss att behålla våra maskiner flygande och fungerande! Som vanligt genom att vara rädd om utrustningen. När saker och ting ändå händer, rapportera snabbt på sedvanligt sätt, eller prata med ansvariga "flygplanskompisar" Susanne Sunvisson eller Lasse Fälting. Vi uppmanar också medlemmar att hjälpa till att jobba. Prata gärna med Hans Köhler som är arbetschef i Motor. Tillsammans kan vi alla jobba för en bra, fräsch och levande flygklubb.

Glad Sommar med många härliga flygturer !!

*Hälsningar Henrik Hägerström  
Ordförande i Motorsektionen*



## Sist men inte minst...

### **Medlemsmatrikel**

I samband med att Luftposten nu kommer att ges ut på nätet kommer medlemsmatrikeln att upphöra i sin nuvarande form.

Medlemsmatrikel kommer efter sommaren att vara en del av vårt medlemsregister och tillgängligt för alla som vill rätta sina egna uppgifter och att skriva ut om så önskas.

Medlemsregistret nås bl.a. via "klubbafakta / medlemsregister"

*Thord Cling*

### **Luftposten på nätet**

Från och med augusti-numret kommer Luftposten att distribueras på nätet. Nya och gamla nummer kommer att återfinnas under Uppsalafk.com / Luftposten.

De som anmält sitt intresse att få Luftposten i papper kommer att tillsvidare att få den översänd per post. Luftposten i pappersformat kommer att utfasas och helt upphöra i samband med decembernumret 2007.

*Thord Cling*

### **PRESENTKORT mm**

Segel har både presentkort, äventyrsflygningar och företagsflygningar i sin marknadsföring av segelflygsporten.

För att se vem som ansvarar för vad gå till segels hemsida och titta under "Vår verksamhet" och öppna där resp aktivitet så ni kan hänvisa rätt. Bäst är att hänvisa besökaren direkt till hemsidan dom eftersöker och vart dom då kan hitta vad dom söker om dom har möjlighet att surfa på nätet.

*Segelsektionen*

### **Flyg-Ture**

Vår huskatt Flyg-Ture råkade under våren ut för en olycka som ingen riktigt vet hur den gick till. Kanske var det en rival eller kanske ett par dubbade vinterdäck som fick honom på fall. Roine Bohman som värnar om de små i världen tog honom till en veterinär som gav Flyg-Ture några stärkande sprutor och rekommenderade vila i ett par dagar, och ser man på, nu är han tack och lov på benen igen till allas glädje (!).

Tack Roine

*Thord Cling*

### **Arkivskåp**

Uppsala Flygklubb har under åren samlat på sig en massa handlingar som vi inte kan eller vill göra oss av med. Dessa och mycket annat, som bör arkiveras under en tid framöver tynger (!) nu ett enda skåp i lärarrummet på Sundbro.

Du som har kännedom om några ( 2 st ) begagnade arkiv- eller plåtskåp i full storlek och som passar för detta ändamål, hör av dig till undertecknad eller någon i på Sundbro.

*Thord Cling*

Uppsala Flygklubb  
Box 150 56  
750 15 Uppsala

# B Föreningsbrev

PORTO  
BETALT  
UPPSALA