

# Luftposten

Medlemstidning för Uppsala Flygklubb



[www.uppsalafk.com](http://www.uppsalafk.com)



*I detta nummer...*

- Kallelse till årsmöten
- Ny kod till klubbstugan
- Förslag till organisationsförändring
- Luftposten på nätet

**Luftposten** är medlemstidning för  
Uppsala Flygklubb

Redaktör för Luftposten är :

Thord Cling

Lönnviksvägen 4 B

756 51 Uppsala

E-post: thord.cling@telia.com

Tel.: 018 – 32 40 05

Fax.: 018 – 32 07 10

Mob.: 0705 – 89 77 38

Manuskript till Luftposten skickas till  
redaktören helst som e-post.

Manuskript skall vara i oformaterat  
word-format som löpande text.

Luftposten ges ut omkr. den 15:e varje  
jämn månad utom augusti.

Manusstopp är månadsskiftet.

© Uppsala Flygklubb

Innehåll får citeras om källan anges.

### ***Omslagsbilden***

Frostig morgon på Sundbro strax  
innan solen går upp...

### **Kalendarium**

#### **Februari 2006**

24 Luftposten

28 Klubbstyrelsemöte kl 1900

#### **Mars 2006**

12 Motorsektionens årsmöte kl 1500

12 Säkerhetsföredrag Sundbro kl 1700

19 Segelsektionens årsmöte kl 1500

26 Klubbstyrelseårsmöte kl 1500

28 Klubbstyrelsemöte kl 1900

#### **April 2006**

24 Luftposten

25 Klubbstyrelsemöte kl 1900

#### **Maj 2006**

30 Klubbstyrelsemöte kl 1900

### **Ordföranden har ordet**

Uppsala flygklubb befinner sig som  
allting annat i samhället i en värld av  
förändring. Vi kan inte stoppa huvudet i  
sandens och säga att det är bra som det är,  
utan även vi måste som alla andra rätta  
oss efter nya lagar och direktiv vare sig  
dom kommer från Bryssel eller från  
miljökontoret i Uppsala.

Anpassningen till den nya omvärlden har  
pågått under en längre tid och är inte  
slutförd ännu och i ett led i detta har  
styrelsen beslutat att ombilda Uppsala  
Flygklubb från en renodlad flygklubb  
med flera sektioner till ett ”moderbolag”  
med flera ”döttrar”.

Ombildningen är nödvändig för att  
sektionsföreningarna skall känna ett större  
ansvar för sin verksamhet och ekonomi  
och för att vi skall få en enklare  
ekonomisk redovisning.

Förslaget till omorganisationen har  
funnits att läsa på vår hemsida under en  
längre tid, men finns nu i sin helhet i detta  
nummer av Luftposten.

Nuvarande stadgar kräver att  
stadgeändringar skall beslutas av två  
medlemsmöten med ett årsmöte mellan,  
och tidplanen för genomförandet säger att  
allting skall vara klart innan den nya  
”moderföreningen” går in i förhandlingar  
med kommunen ( nyttjanderättsavtalet )  
och länsstyrelsen ( tillståndsprövningen )  
om det nya avtalet för Sundbro på hösten  
2007.

Det nya upplägget för Uppsala Flygklubb  
har sina fördelar både praktiskt och  
ekonomiskt men det finns många frågor  
som skall lösas på vägen och en av dessa  
frågor tas upp till behandling på årsmötet  
i mars, nämligen om styrelsen får  
medlemmarnas godkännande för att gå  
vidare....

*Thord Cling*  
*Ordf.*

## Årsmöten i Uppsala Flygklubb

### Kallelse till klubbstyrelsens årsmöte

Klubbstyrelsen i Uppsala Flygklubb håller årsmöte den **26 mars 2006 kl 1500** i klubbstugan på Sundbro.

Utöver sedvanliga årsmötesförhandlingar skall omröstning av förslaget till ny stadgeändring att ske.

Klubben bjuder på kaffe.

Välkomna.

### **Dagordning för årsmötet.**

- §1 Mötets öppnande
- §2 Har kallelse gått ut i tid ?
- §3 Godkännande av dagordningen
- §4 Val av ordförande till mötet
- §5 Val av sekreterare till mötet
- §6 Val av 2 justeringsmän till mötet
- §7 Redogörelse av verksamhetsberättelsen
- §8 Redogörelse för bokslutet
- §9 Redogörelse för revisionsberättelsen
- §10 Beslut om ansvarsfrihet för styrelsen
- §11 Val av ordförande på ett år
- §12 Val av ledamot/ledamöter på 2 år
- §13 Val av revisor på 1 år
- §14 Val av 3 st revisorsuppl. på 1 år
- §15 Val av 3 st till valnämnden på 1 år
- §16 Stadgeändring ( omröstning )
- §17 Behandling av inkomna motioner
- §18 Nästa års budget
- §19 Övriga frågor
- §20 Mötets avslutande.

Sektionerna uppmanas att i samband med årsmötet överlämna protokollsutdrag från resp. sektionsmöte visande namn på förtroendevalda som skall knytas till klubbstyrelsen.

*Thord Cling*

### Kallelse till motorsektionens årsmöte

Uppsala Flygklubbs motorsektion håller årsmöte den **12 mars 2006 kl 1500** i klubbstugan på Sundbro.

### Kallelse till segelsektionens årsmöte

Uppsala Flygklubbs segelsektion håller årsmöte den **19 mars 2006 kl 1500** i klubbstugan på Sundbro

### **Dagordning för sektionernas årsmöten.**

- §1 Mötets öppnande
- §2 Godkännande av dagordningen
- §3 Val av mötesordförande
- §4 Val av protokollförare
- §5 Val av justeringsmän och tillika rösträknare
- §6 Verksamhetsberättelse
- §7 Ekonomisk redovisning
- §8 Rapport från revisorn
- §9 Beslut om ansvarsfrihet för styrelsen
- §10 Val av funktionärer
- §11 Val av revisor
- §12 Val av valberedning
- §13 Inkomna motioner
- §14 Förslag till budget
- §15 Stadgeändring
- §16 Övriga frågor
- §17 Mötets avslutande.

Sektionsstyrelserna uppmanas att till sekreteraren i klubbstyrelsen i god tid insända årsberättelser och övrigt material som skall redovisas på klubbstyrelsens årsmötet och som skall bifogas i klubbens gemensamma årsberättelse.

## Förslag på organisationsförändring

Nedanstående förslag på organisationsförändring inom Uppsala Flygklubb utgör underlag för medlemsomröstning vid årsmötet i mars 2006.

Förslag på nya stadgar för "moderföreningen" kommer att finnas på UFK:s hemsida under vecka 18.

### Nuvarande organisation



Genom nuvarande organisation finns det endast en juridisk person inom klubben, nämligen Uppsala FK. Huvudstyrelsen i Uppsala FK har det fulla ansvaret för all verksamhet inom klubben, även om det i praktiken sköts av respektive sektion och dess sektionstyrelse.

Huvudstyrelsen har genom olika beslut givit mandat åt respektive sektion att själva sköta sin egen ekonomi inom ramen för sina tillgångar och att vid varje bokslut upprätta egna resultat och balansräkningar. Juridiskt sett är det dock summan av sektionernas och moderföreningens tillgångar och skulder som utgör Uppsala FKs ekonomi och styrelsen i Uppsala FK är direkt ansvarig även för de olika sektionernas ekonomier.

### Fördelar med denna organisationsform:

- Större antal medlemmar inom föreningen ger en starkare röst i diskussioner med myndigheter och samarbetsorganisationer kring föreningens verksamhet.
- Kan erbjuda den flygintresserade allmänheten ett bredare utbud av olika typer av fritidsflygning.
- Tydligt mandat att samordna flygverksamheten på Sundbro.

### Nackdelar med denna organisationsform:

- Reducerat självbestämmande för sektionerna, särskilt i investeringsfrågor.
- Längre beslutsvägar vid större investeringar.
- Krånglig ekonomisk redovisning för klubbens sammanlagda bokslut.
- Risk att ekonomiska problem i en sektion kan påverka verksamheten i en annan sektion.
- Svårt för huvudstyrelsen att ta sitt formella ansvar då verksamheten spänner över ett så brett fält.

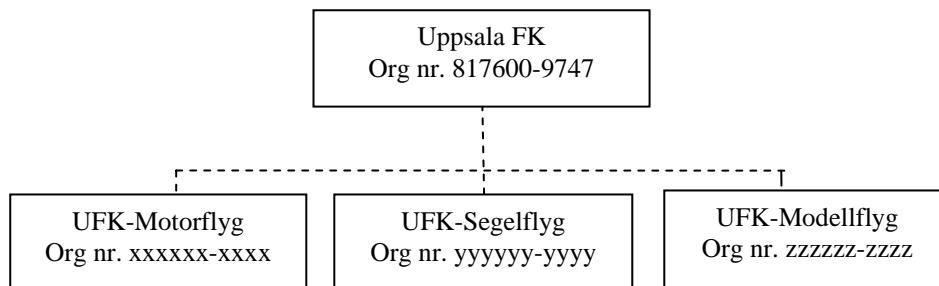
Under våren 2005 har huvudstyrelsen i Uppsala FK diskuterat frågan om föreningens organisation och huvudstyrelsens juridiska ansvar. De huvudsakliga knäckfrågorna är sektionernas självbestämmande och ekonomiska risksäkring å ena sidan och en sammanhållen förening å andra sidan. Med anledning av detta har detta förslag till ny organisation utarbetats för medlemmarna att ta ställning till. Detta förslag behåller fördelarna med den större organisationen samtidigt som nackdelarna försvinner.

### Förslag till ny organisation.

Det förslag till ny organisation som huvudstyrelsen genom detta dokument vill lägga fram för medlemmarna går ut på att respektive sektion bildar en egen förening. Dessa tre föreningar blir sedan medlemmar i Uppsala FK, som härnäst benämns moderföreningen. Moderföreningens uppgift blir att hantera den gemensamma anläggningen, Sundbro Flygfält och alla dess hangarer och byggnader. Moderföreningen skall även ha uppdraget att samordna verksamheten mellan sektionerna. Utåt är det fortfarande moderföreningen som profileras, och därför bör Uppsala FK ingå i namnet på de nya föreningarna som sektionerna skapar.

De olika sektionerna får genom detta ett eget ekonomiskt ansvar, som håller även ur ett formellt juridiskt perspektiv. På så vis kan respektive sektionsstyrelse självständigt avgöra och besluta om investeringsfrågor inom den egna sektionen. Varken moderföreningen eller övriga sektioner riskerar heller att drabbas av eventuella ekonomiska problem som kan drabba en enskild sektion och därmed säkras merparten av aktiviteterna och tillgångarna i det fall någon sektion skulle komma på obestånd.

Den nya organisationen skulle se ut på följande sätt:



Genom en sådan organisation omhändertas kravet på en samordning av verksamheten, gemensam profilering och självständigt ekonomiska ansvar för respektive sektion. Dessutom avlastas nuvarande huvudstyrelse det sammanhållna ekonomiska ansvaret, som idag är svårt att överblicka.

Själva omorganisationen kommer inte att betyda så mycket i praktiken, eftersom flygklubben redan idag i praktiken arbetar efter just denna modell. Däremot ser vi med denna modell till att det arbetssätt som idag redan tillämpas ute i sektionerna också får en formellt korrekt juridisk status som inte kan ifrågasättas av våra olika myndigheter.

## Torrflygning

Med anledning av den reklamfilm som några av klubbens medlemmar var statister ( och artister ) i kommer Lennart Lansburg att visa den på Sundbro den 12 mars kl 1700 ( efter motors årsmöte )  
I samband med filmvisningen kommer Lelle, Lasse och Benny att snacka lite om flygsäkerhet i allmänhet, vinterflygning, windshear, human factor och lite annat smått och gott.  
Väl mött på Sundbro den 12 mars.

*Lennart Lansburg*

## Årsavgifter

I samband med redovisning av årsavgifter i Luftposten nummer 5 ( december 2005 ) har ett fel smugit sig in i texten gällande avgifter för dom som betalade efter den 31 oktober.

Ni som betalade årsavgiften mellan den 1 oktober 2005 och 31 december 2005 skall ta kontakt med huvudstyrelsens kassör Erik Ornstein på telefon 018-541249 för att rätta till ev. felinbetalningar.

*Thord Cling*

## Landningskort

### Luftfartstaxa för luftfartsverkets flygplatser

Våra landningskort gäller för nedanstående flygplatser.

Från och med 01 januari 2006 har även Växjö/Kronoberg dragit in rätten att använda landningskort. Kort som går in i 2006 kan användas tiden ut.

2.2.3 Årlig avgift för start berättigar till avgiftsfri parkering, på av flygplatsledningen anvisad plats på följande flygplatser som drivs av luftfartsverket:

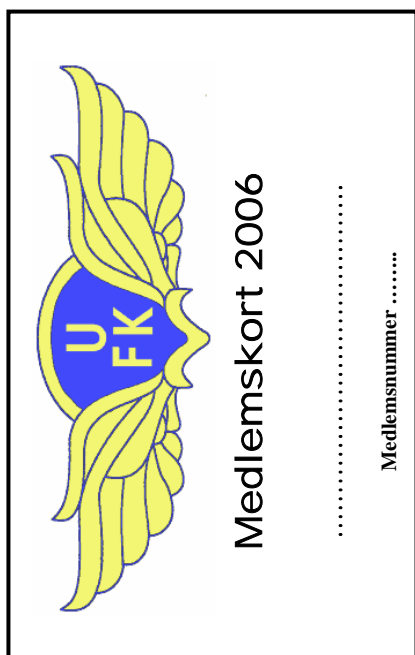
Halmstad, Jönköping, Kalmar, Karlstad, Kiruna, Norrköping, Skellefteå, Sundsvall/Härnösand Umeå, Visby, Ängelholm, Örnköldsvik och de militära flygplatserna, Luleå, Ronneby Östersund samt övriga flygplatser som är anslutna till ett gemensamt årsavgiftssystem.

2.2.6 Övriga flygplatser anslutna till det gemensamma årsavgiftssystemet:

|                 |                 |                        |
|-----------------|-----------------|------------------------|
| Arvidsjaur      | Karlskoga       | Stockholm/Skavsta      |
| Arvika          | Kramfors        | Sveg                   |
| Barkarby        | Landskrona      | Sövdeborg              |
| Borlänge        | Lidköping       | Trollhättan-Vänersborg |
| Borås/Viared    | Linköping/SAAB  | Uppsala-Sundbro        |
| Gällivare       | Ljungby/Feringe | Västervik              |
| Gävle-Sandviken | Ludvika         | Västerås/Johannisberg  |
| Göteborg/Säve   | Lycksele        | Växjö/Kronoberg        |
| Hudiksvall      | Mora/Siljan     | Örebro                 |
| Hultsfred       | Norrtälje       |                        |
| Höganäs         | Skövde          |                        |

*Charlie Sundström*

## Sist men inte minst...



Ovanstående medlemskort i Uppsala Flygklubb kan klippas ut och användas som "legitimation" vid flygdagar mm

### **Luftposten på Nätet**

Undertecknad vill att Luftposten skall...

- komma ut i pappersform  
 komma ut på UFK:s hemsida

Namn : .....

Medlemsnummer : .....

Klipp ur och lägg lappen i brevinkastet till kaféköket på Sundbro eller posta till redaktören.

### **Luftposten på nätet**

Kostanden för Luftposten har skjutit i höjden dom senaste åren. Idag kostar varje utskick ca 6000 kronor d.v.s. ca 13 kr per exemplar.

( ca 70 kronor per medlem och år )

I kostnadsbesparande syfte har vi inom styrelsen pratat om att ge lägga ut Luftposten på nätet för dom som tycker att det är OK att läsa den på datorn.

Många tycker givetvis att det är en fördel att få hem den i brevlådan, men om hälften av medlemmarna läser den lika bra på nätet så gör vi en inbesparing på ca 20000 kronor.

( Marsnumret kommer i pappersform )

Jag skulle vilja ha ett Era svar på detta under våren för att börja göra en minskning av utskicket till juninumret. Om Ni absolut vill ha Luftposten i pappersformat kan mejla till mig på [thord.cling@telia.com](mailto:thord.cling@telia.com) eller använd blanketten till vänster.

Nyhet:

För Er som har tillgång till flygklubbens hemsida kan själva gå in på motorsektionens bokningssida och där klicka Er fram till Administration / Personfakta och där kryssa för lämplig ruta vid "Jag vill ha medlemstidningen via anlig post" och avsluta med "Spara".

Ni som inte gör något kommer att från och med juninumret att bara kunna läsa Luftposten på UFK:s hemsida.

*Thord Cling*

Uppsala Flygklubb  
Box 150 56  
750 15 Uppsala

# B Föreningsbrev

PORTO  
BETALT  
UPPSALA