

Luftposten

Medlemstidning för Uppsala Flygklubb



www.uppsalafk.com



- I detta nummer...
- Klubbstyrelsen 2007
 - Nya verkstadshangaren
 - Hedersmedlem
 -

Luftposten är medlemstidning för
Uppsala Flygklubb

Redaktör för Luftposten är :

Thord Cling

Lönnviksvägen 4 B

756 51 Uppsala

E-post: thord.cling@telia.com

Tel.: 018 – 32 40 05

Fax.: 018 – 32 40 05

Mob.: 0705 – 89 77 38

Manuskript till Luftposten skickas till
redaktören helst som e-post.

Manuskript skall vara i oformaterat word-
format som löpande text.

Luftposten ges ut omkr. den 15:e februari,
maj, oktober och december.

Manusstopp är månadsskiftet.

© Uppsala Flygklubb

Innehåll får citeras om källan anges.

Omslagsbilden

Klubbens senaste hedersmedlem
"Charlie" Sundström

Nya cert

Thomas Kjelldorf

Henrik Jirner

Erik Wiberg

Erik Lind

Uppsala Flygklubb gratulerar...

Kalendarium

Maj 2007

26 Invigning av SM i segelflyg

29 Klubbstyrelsemöte kl 1900

Juni 2007

19 klubbstyrelsemöte kl 1900

Augusti 2007

24 Förberedelser för Allmänflygets dag

25 Allmänflygets dag 10-15

Ordföranden har ordet

Ordförandeyrket har den senaste tiden varit mer än jobbigt. Först en lång och arbetskrävande insats för att få ihop alla dokumenten till miljöprövningen, och när den var inlämnad kom branden och som grädd på moset ett inbrott i klubbstugan.

Det har varit många bollar i luften men med lite hjälp har jag än så länge lyckats hålla igång dem alla och innan året är slut skall jag se till att dom ramlar ned på rätt plats.

För närvarande kretsar väldigt mycket omkring återuppbyggnaden av verkstadshangaren och den diskussion vi har med kommunen om vilken som skall äga den nya hangaren, men också hur den skall se ut var den skall ligga.

På annan plats finns lite skisser och idéer som jag vill att ni diskuterar mellan klubbmedlemmar och återkommer med synpunkter till mig.

För övrigt ser jag och hela Uppsala Flygklubb fram emot SM-et i segelflyg som kanske blir den PR som klubben så väl behöver vid dom kommande diskussionerna med kommunen om Sundbros framtid.

Jag tror att Sundbros framtid är säkrad på ett eller annat sätt, jag kan inte tänka mig annat och jag får inte tänka på annat, vad jag däremot är lite oroad över är det verksamhetstillstånd som vi kommer att få under hösten från Länsstyrelsen och där det finns flera mjuka variabler som kan begränsa rörelseutrymmet och den ekonomiska horisont som klubben så väl behöver för att kunna utvecklas.

Många bollar som sagt var i luften för närvarande men inget bowlingklot tack och lov....

Thord Cling

Klubbstyrelsen 2007

Klubbstyrelse

Thord Cling	ordförande
Fredrik Jaresved	vice ordförande
Carl-Gustaf Thornström	sekreterare
Erik Ornstein	kassör

Sektionsvalda medlemmar i styrelsen är:

Henrik Hägerström,	motor
Susanne Sunvisson,	motor
Yngve Rundqvist,	motor suppleant.
Thomas Jobs,	segel
Steve Granqvist,	segel
Anders Ekström,	segel suppleant
Valdemar Falk,	modell
Magnus Söderling,	modell
Raimo Barck,	modell suppleant

Adjungering

Karl-Erik Sundström,	motorflygchef
Kjell Magnusson,	segelflygchef
VAKANT,	fältansvarig
VAKANT,	flygplatsansvarig
VAKANT,	miljöansvarig

Delegering

Representant i länsflygnämnden: Thord Cling
Representant i regionala samarbetsnämnden: Thord Cling
Registeransvarig: Ulf Åsander
Red Luftposten: VAKANT (t v Thord Cling)
Flygsäkerhetskommitté: Henrik Hägerström, VAKANT, Torleif Hiort
Ansvarig för Café Sundbro: Thord Cling

Ansvariga i miljöfrågor

Motorsektionen: Thomas Johansson
Segelsektionen: Anders Ekström
Modellsektionen: Magnus Söderling

Branden

Efter branden i verkstadshangaren har diskussionerna förts om hur den ”nya” byggnaden skall se ut och var den skall ligga på området.

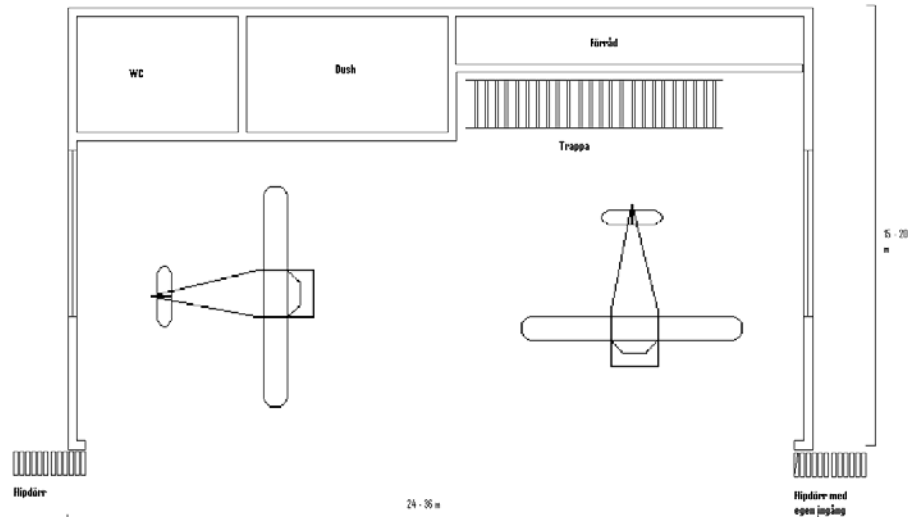
Kommunen anser att den nya byggnaden skall tillhöra dom (eftersom den som brann ned tillhörde kommunen) medan klubben tycker att den skall överföras på klubben och att vi därvid har möjlighet att utforma den och kanske lägga till kronor för att få den som vi vill ha den.

Här visas två förslag på hur den skulle kunna se ut i framtiden.

Ni som har frågor eller synpunkter hör av er till thord.cling@telia.com

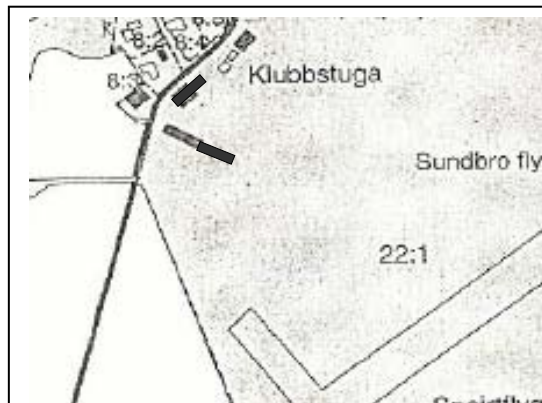
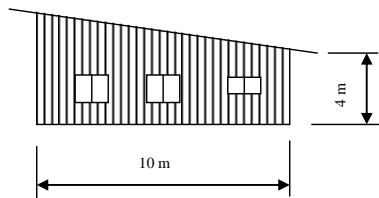
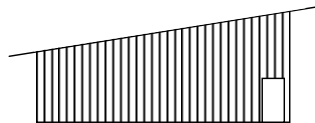
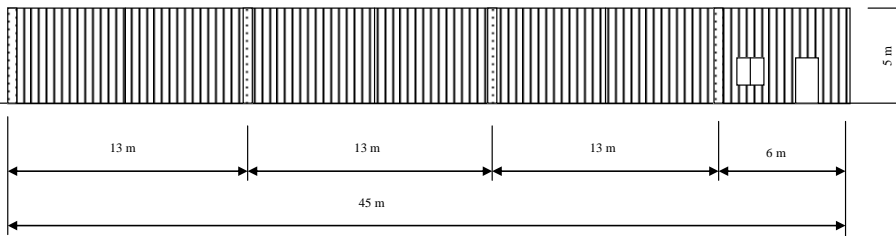
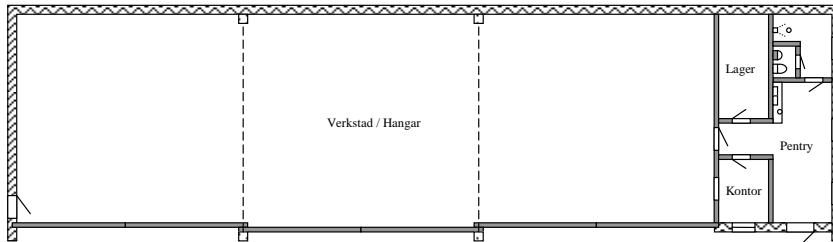


Interiörbild från nya verkstadshangaren med utrymmen på loftet över kontorsutrymmena. Hela hangaren är varmbonad och uppvärmd.



Branden

Nedanstående visar förslag på verkstadshangar med plats för 3 flygplan och utrymmen för verkstadskontor, lager och omklädning.



Alternativa placeringar av nya verkstadshangaren. Samma plats som tidigare eller som en förlängning av nya motorhangare.

Hedersmedlem

Motorsektionen noterar med stolthet att vi har fått en ny hedersmedlem. Potentaten är självaste motorflygchefen, som allmänt går under benämningen Charlie. Utnämningen skedde på Uppsala Flygklubbs årsmöte den 25 mars 2007. För er som händelsevis inte vet vem han är tänkte jag berätta lite här.



Man kan inte tro att han närmar sig 70, denna ständigt aktiva och alerta klubbfunktionär. Dock menar han att han med ålderns rätt inte behöver hålla reda på årtal längre. Därför blir kronologin i denna "intervju" lite haltande, eller rent av ungefärlig. Charlies karriär i luften började faktiskt med fallskärmshoppning. Det var på 70-talet och några kollegor från Teknikum lurade med honom till Gryttjom-fältet. Sedan blev han fast, och "the rest is history".

Det blev segelcert och motorcert i rask takt, och till dags dato har han loggat ungefär 1800 flygtimmar. Dock har han flugit betydligt mer, om man räknar alla checkflygningar med nya medlemmar som han gjort för UFK:s räkning i många år. Han har av-, mörker-, och instrumentbehörighet och var teorilärare på klubbens I-skolningen fram till det att den lades ner för några år sedan. Från c:a 1980 till 1990 var han kassör i huvudstyrelsen, och därefter har han varit motorflygchef och ledamot i Motors styrelse.

Det finns mycket att säga om Karl-Erik Sundström. Han har varit major i Flygvapnet och doktorerat i elektronik vid Uppsala Universitet. Om man till detta lägger en stark känsla för klubbflyg och ideell verksamhet, lite norrländskt lugn samt en förmåga att ta folk, så får man förstås... En perfekt person för en flygklubb!! Charlie ställer upp för klubben på ett fantastiskt sätt, såväl administrativt som praktiskt. De flesta av oss brukar som bekant vara lagda åt antingen det ena eller det andra hållet. Charlie tillhör dock den minoritet som både kan författa skrivelser till Luftis och laga banljus. Vi hoppas att han tänker fortsätta med båda sakerna och länge till...

Klubben har fått en värdig hedersmedlem.

*Henrik Hägerström
Ordförande, Motor*

Sist men inte minst...



Motorsektionens styrelse 2007

Från vänster...

Henrik Hägerström, Yngve Rundqvist, Anders Ericsson, Charlie Sundström, Stig Lundström, Elisabet Ögren, Susanne Sunvisson

Brandflyg

Som Ni redan vet så har regeringen beviljat medel för brandflyg under 2007. Upphandling av brandflyget sker på Länsstyrelsen och vem som blir antagen (i huvudsak FFK eller KSAK) avgörs under sommaren. Uppsala Flygklubb kommer att anmäla sitt intresse via båda organisationerna , så hur det än går så blir det troligen brandflyg från Sundbro i sommar. Brandflygsverksamheten har tagits med i den MKB som lämnats in till Länsstyrelsen för att göra alla uppmärksam på att vi trots alla klagomål verkligen utför ett samhällsnyttigt arbete också.

Thord Cling

Datorhaveri

HJÄLP !!

Klubbens dator på Sundbro har gått i pension. Den stannade häromdagen och lär inte gå att få igång igen.

Vi behöver en nybegagnad dator till klubbstugan som duger för anslutning till Internet och för vissa enkla in- och utskrifter.

Du som har en begagnad dator hemma eller på jobbet som inte är alltför gammal och som skulle kunna bli i klubbens ägo för en spottstyver, hör av dig omgående till undertecknad eller till någon i klubbstyrelsen.

Thord Cling

Uppsala Flygklubb
Box 150 56
750 15 Uppsala

B Föreningsbrev

PORTO
BETALT
UPPSALA