

# Luftposten

Medlemstidning för Uppsala Flygklubb



[www.uppsalafk.com](http://www.uppsalafk.com)



*I detta nummer bland annat...*

- Miljöprövningen
- Allmänflygets dag
- Kallelse till höstmötet

**Luftposten** är medlemstidning för  
Uppsala Flygklubb

Redaktör för Luftposten är :

Thord Cling

Lönnviksvägen 4 B

756 51 Uppsala

E-post: thord.cling@telia.com

Tel.: 018 – 32 40 05

Fax.: 018 – 32 40 05

Mob.: 0705 – 89 77 38

Manuskript till Luftposten skickas till  
redaktören helst som e-post.

Manuskript skall vara i oformaterat  
word-format som löpande text.

Luftposten ges ut omkr. den 15:e varje  
jämn månad utom augusti.

Manusstopp är månadsskiftet.

© Uppsala Flygklubb

Innehåll får citeras om källan anges.

### Omslagsbilden

En vindstrut som hänger med huvudet  
är väl ingen ledsen vindstrut..??

### Nya cert

Maria Lundström 11 juli

Catrin Johansson 7 augusti

Uppsala Flygklubb gratulerar

### Kalendarium

#### **Oktober 2006**

31 Klubbstyrelsemöte kl 1900

#### **November 2006**

19 Medlemsmöte kl 1500

28 Klubbstyrelsemöte kl 1900

#### **December 2006**

15 Luftpostens Julnummer

19 Klubbstyrelsemöte kl 1900

### Ordföranden har ordet

Sedan fastighetsnämndens pudel i  
Sundbrofrågan har arbetet med  
tillståndsprövningen skjutit fart och  
klubben beräknar att kunna lämna in  
den s.k. MKB:n i slutet av december.  
Genom det byte av figurer i maktens  
korridorer så känns det idag lite  
lugnare på arrendefronten och någon  
omedelbar fara för vår existens på  
Sundbro föreligger så vitt jag kan  
bedöma inte för närvarande.  
Klubbstyrelsearbetet har under lång tid  
fått koncentrera sig på den kommande  
miljöprövningen och arbetet med den  
föreslagna om organisationen av  
klubben har fått stå tillbaka en tid.  
Inom den närmaste tiden kommer dom  
nya dokumenten att presenteras för  
medlemmarna och till årsmötet i mars  
2007 skall allt underlag för att  
medlemsbeslut finnas tillgängligt.

Klubbens lite akuta problem är att vi  
för närvarande inte har någon som tar  
hand om vår hemsida.

Eftersom det är vårt ansikte utåt och  
vår snabbaste kommunikationslänk så  
vill jag att du som har lite kunskaper  
om hemsidor och som skulle vilja vara  
med och bygga upp den nya hemsidan,  
hör av dig till någon i klubbstyrelsen  
eller till undertecknad.

( Se annons på sista sidan )

Lite på sidan om så har klubben  
genomfört sitt öppet hus på Sundbro  
igen, och jag vill på klubbstyrelsens  
vägnar tacka alla som ställde upp för  
ett mycket bra genomfört  
arrangemang. Speciellt vill jag tacka  
vädergudarna som denna gång  
verkligen visade upp sin bästa  
CAVOK....

*Thord Cling*

### Modellsektionen

Den evigt unge modellfantasten Gurra Ågren har börjat snegla på dom stora maskiner på gamla dar. Här tillsammans med ägaren till den fullvuxna modellen Janne Eriksson och den lille modellen av Fly Baby.....



### Motorsektionen

Högsäsongen för Motorsektionen närmar sig sitt slut. Vi är nöjda med året så här långt och om inget oförutsett inträffar ser vi ut att kunna träffa in budget rätt så väl, åtminstone vad gäller resultatet. Som vanligt har dock antalet flygtimmar en del övrigt att önska. På 70-talet flög vi runt 3000 h/år och nu är vi nere på c:a 1500. Detta i sig är inget alarmerande. Man kan alltid anpassa sig efter volymerna. Dock tror jag att klubben snart står inför en del viktiga vägval. Inget omedelbart förestående, men vi måste alla börja fundera kring vad vi vill ha för flygklubb i framtiden. Det finns många idéer och framöver måste vi börja enas kring några och starta ett mer målinriktat arbete.

Kom den 7/11 och diskutera framtid!  
(se annan plats i tidningen)

*Henrik Hägerström*  
Ordförande Motor

### Miljöprövningen

Arbetet med miljöprövningen för Sundbro har kommit in i ett avgörande skede. Miljökonsekvensbeskrivningen håller på att slutföras och inbjudan till samrådsmöte går i dagarna ut till ca 150 hushåll runt Sundbro. Meningen är att alla berörda familjer i en vid cirkel runt Sundbro skall i ett första skede få avge sin synpunkt på vår verksamhet, samtidigt som dom får anmäla sig till det öppna samråd som senare skall ske enligt reglerna för miljöprövningen. Miljökonsekvensbeskrivningen är en diger sammanställning av all vår och andras miljöpåverkan av verksamhet på Sundbro, men den skall även innehålla de krav och önskemål vi skall ställa för den fortsatta verksamheten i framtiden. Här gäller det att se till att texten i miljöprövningens slutdokument inte innehåller formuleringar eller siffror på buller eller t.ex. flygplansrörelser som omöjliggör vår existens.

*Thord Cling*

## Allmänflyget dag 2006

I ett strålande sensommarväder genomförde klubben sitt årliga återkommande öppet hus på Sundbro, och besökare och arrangörer trivdes bland små och stora flygplan, korvstånd och en och annan konstflygare...



Fredrik Jaresved försökte förklara segelflygningen fascination och andra tog sig fram på annat sätt...



Öppethusdagens allra populäraste och mest välbesökta plats var med all säkerhet modellsektionens lilla vrå av fältet.

Alla var där och ingen gick därifrån förrän man hade sett alla flygplan på både nära och långt avstånd.



## Motorsektionen

### Operation dagsverke



Sofia Lansburgh och Kristina Juhlin från Katarinaskolan putsar på IBX och GON en strålande sommar dag. Pengarna som kommer från några provlektioner samma dag går till behövande barn i fattiga länder. Tjejerna fick dessutom som tack prova på att spaka själv i GON.

Motorsektionen har under året genomfört några landningstävlingar. Här är resultatet från den senaste den 9 september...

Landningstävling 06 09 09			Bana 03		6-12 Knop sidvind vänster											
Plac.	Flygplan	Förare	Landn 1		Landn 2		Landn 3		Landn 4		Totalt	Anmärknigar				
			Meter	Prickar	Meter	Prickar	Meter	Prickar	Me ter	Prick ar						
1	Cessna	Bo Frisk	+	7	21	+	9	18	+	19	38	-	4	28	105	
2	Cessna	Verner Eriksson	+	13	39	-	6	24		-	200	+	16	48	311	4:e, 150 prickar, noshjul
3	Cessna	Henrik Hägerström	+	1	3	+	13	26			200	-	2	8	393	
4	Cessna	Lars Fälting	+	18	54	-	13	52			200	+	26	90	396	
5	Chipm.	Torsten Pettersson		0		-	21	100	+	31	70	-	4	28	398	1:a, ett hjul utanför banan + 200
6	Cessna	Susanne Sunvisson	+	36	120			200	+	26	60	+	18	54	434	
7	Cessna	Gunnar Larsson	+	4	12			200	+	21	50	+	14	42	456	3:e Klaff, totalt 200
8	Chipm.	Lars Ericksson	+	31	105			200			200	-	4	28	533	
9	Cessna	Stig Lundström	-	7	49			200			200			400	849	

Av resultatlistan att döma så finns det fortfarande troligen ett och annat som ungdomarna bakom spakarna kunde lära sig av den gamle...

( Red. kommentar )

## Sist men inte minst...

### **Motormöte**

Motorsektionen inbjuder alla till en informationsträff om flyg i allmänhet och motorflyg i synnerhet den 7/11 kl 1900 – 2100.

På dagordning står bland annat....

- Visning av två korta filmer om UFK
- Åke Jansson, "Mr DC3", berättar om sina flygande år i Afrika
- Styrelsen informerar om aktuella frågor
- Framtidsdiskussion (flygplan, inriktning mm)
- Diskussion om gemensamma flygningar

Vi bjuder på dricka, macka, kaffe & kaka !  
Platsen är Fyrisborgsgatan 1



### **Medlemsmöte**

Klubbstyrelsen för Uppsala Flygklubb kallar härmed till allmänt medlemsmöte den 19 november kl 1500 på Sundbro.

På dagordningen finns 2 beslutspunkter...

- Medlemsavgiften för 2007
- Omorganisation av UFK

Övriga diskussionpunkter är en lägesrapport om miljöprövningen och arrendefrågan samt övriga frågor från medlemmarna.

Klubbstyrelsen bjuder på kaffe och bulle.

Hjärtligt välkomna  
*Thord Cling*

### **Lediga platser**

Uppsala Flygklubb har under många år varit lite kort när det gäller funktionärer med speciell inriktning. Klubbstyrelsen vill därför komma i kontakt med personer inom klubben med speciella talanger och kunskaper och som kan tänka sig att ta sig an någon av följande uppgifter...

- Byggnadsansvarig ( Byggnader )
- IT-ansvarig ( Webbdesigner )
- Fältansvarig ( Flygfältet )

Du som känner på dig att något av dessa "jobb" inom klubben skulle passa dig hör av dig till klubbstyrelsen...

*Thord Cling*

### **Arkivskåp**

Vårt "arkiv" i lärarrummet på Sundbro dignar under tyngden av alla papper som vi presterar. Vi behöver ett eller flera arkivskåp att förvara våra handlingar i. Hör av dig om du har eller känner till var man kan få tag på plåtskåp som passar till detta.

*Thord Cling*

Uppsala Flygklubb  
Box 150 56  
750 15 Uppsala

# B Föreningsbrev

PORTO  
BETALT  
UPPSALA